



SZABOLCS-SZATMÁR-BEREG MEGYEI  
KORMÁNYHIVATAL

JOGERŐS ES VEGREHAJTHATO

Nyíregyháza, 20...16...12...23...nap

Ügyiratszám: SZ/73/01491- 12 /2016.  
Ügyintéző: Dr. Szemánné Nagylucskay Ágnes  
Telefon: 06 42 508-130/117

Tárgy: Kisvárdai, Szüret utca szilárd  
burkolattal történő kiépítése  
Hiv. szám:-  
Melléklet:-



## HATÁROZAT

Kisvárdai Város Önkormányzata (Kisvárdai, Szent L. u. 7.-11.) mint Építető Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütögi Osztályához benyújtott kérelme alapján a **Kisvárdai, Szüret utca szilárd burkolattal történő kiépítése építési engedélyezése** tárgyában a következő döntést hoztam:

A **Kisvárdai, Szüret utca szilárd burkolattal történő kiépítését** a MÉLYGÉPTEK Kft. (4400 Nyíregyháza, Szent I. u. 3.) által 879/2016. törzsszámon készített tervdokumentációja alapján az előírások teljesítésének feltételével - az alábbiak szerint:

**engedélyezem.**

**Építető:** Kisvárdai Város Önkormányzata (Kisvárdai, Szent L. u. 7.-11.)

**Útkezelő:** Kisvárdai Város Önkormányzata (Kisvárdai, Szent L. u. 7.-11.)

### I./ MŰSZAKI FELTÉTELEK:

#### 1./ Nyomvonal leírása, helyszínrajzi elrendezés:

A Szüret utca kiépíteni kívánt része kezdőszelvénye a meglévő aszfaltburkolathoz csatlakozik a 3978/55 hrsz-ú ingatlan előtt. Végaszelvénye a Meződűlő utca szilárd burkolatához csatlakozik. A tervezett út hossza 661 méter.

#### 2./ Keresztszelvények kialakítása:

Forgalmi sáv szélesség:	3,25 m
Padka szélessége:	1,50 m
Burkolat oldalesése:	kétoldali 2,5 %
Padka oldalesése:	5 %

### **3./ Tervezett pályaszerkezet:**

3,5 cm AC- 11 aszfalt kopóréteg  
5 cm AC-16 aszfalt kötőréteg  
7 cm AC-22 aszfalt alaprégteg  
20 cm FZKA alaprégteg  
20 cm homokos kavics talajjavító réteg  
tömörített földmű

### **4./ Csapadékvíz-elvezetés:**

A tervezett közlekedési létesítmények csapadékvíz-elvezetését a Műszaki leírás „Csapadékvíz elvezetés” pontjában foglaltaknak megfelelően kell biztosítani.

## **II./ FORGALOMTECHNIKAI FELTÉTELEK:**

### **1./ Építés alatti forgalmi rend:**

Az építés ideje alatt a munkaterületet el kell korlátozni, a tervezett közlekedési létesítmények forgalmát az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM. rendelet, a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I. 31.) KöViM rendelet előírásainak, valamint a közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei című ÚT 2-1.152:2001., valamint a közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című ÚT 2-1.119:2007. ütiügyi műszaki előírásban foglaltak figyelembevételével, jelzőtáblák és korlátozó jelzőeszközök kihelyezésével kell biztosítani, az útkezelő által jóváhagyott helyszínrajznak megfelelően, a műszaki leírásban foglaltak alapján.

Éjszaka és rossz látási viszonyok között az elkorlátozó elemek, korlátok forgalom felőli oldalát piros vagy villogó borostyán sárga fényjelzéssel kell ellátni.

Az ideiglenes forgalmi rend jelzéseit a munkák végleges befejezése után azonnal el kell távolítani.

### **2./ Végleges forgalmi rend:**

**A végleges forgalmi rendet és jelzőképeket a műszaki leírásban foglaltak, valamint az útkezelő által jóváhagyott útépitési helyszínrajznak megfelelően kell kialakítani.**

A közúti jelzőtáblák csak szabványos fényvisszaverő kivitelben készülhetnek.

## **III./ SZAKHATÓSÁGI ELŐÍRÁSOK ÉS SZAKKÉRDÉSBEN ADOTT NYILATKOZATOK:**

Az útépités során be kell tartani az engedélyezési eljárásba bevont szakhatóságok és szervezeti egységek előírásait az alábbiak szerint:



**1./ A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály 210-4/2016. számú, szakkérdésben adott állásfoglalása:**

A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya a **Kisvárdá, Szüret utca szilárd burkolattal történő kiépítésére vonatkozó** építési engedélyezési eljárásában a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló rendeletben meghatározott szakkérdések vizsgálata kapcsán **az alábbi állásfoglalást adja:**

Az engedélyeztetés tárgyát a Kisvárdá, Szüret utca szilárd burkolattal történő kiépítése képezi. A Kisvárdá, Szüret utca meglévő aszfalt útburkolatának déli végében egy mintegy 50 fm-es szakasz felbontandó és átépítendő. A tervezett út a 0+659,50 km szelvényben csatlakozik a Nagymeződülő út burkolatához.

A benyújtott műszaki tervdokumentáció, valamint a környezeti hatások jelentőségének vizsgálatához készült adatlap alapján megállapítható, hogy a **Kisvárdá, Szüret utca szilárd burkolattal történő kiépítése** kapcsán **nem feltételezhető jelentős környezeti hatás.**

**A Kormányhivatal a tervezett létesítmények építési engedélyéhez, a véleményezésre benyújtott engedélyes terv alapján az alábbi feltételekkel**

**h o z z á j á r u l :**

Hulladékgazdálkodás:

- Az építési tevékenység során keletkező hulladékokkal kapcsolatosan, a **hulladékról** szóló **2012.évi CLXXXV. törvény** előírásait be kell tartani.
- A kivitelezés során keletkező építési hulladékok mennyisége amennyiben meghaladja építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló rendeletben meghatározott bármely mennyiségi küszöbértéket, úgy az építető köteles az adott csoporthoz tartozó hulladékot – a hulladék további könnyebb hasznosíthatósága érdekében – a többi csoporthoz tartozó hulladéktól elkülönítetten gyűjteni mindaddig, amíg a hulladékot a kezelőnek át nem adja.  
A forgalomba helyezési engedélyezési eljárás megindításakor igazolni kell a Kormányhivatal felé a közlekedési létesítmények megvalósítása kapcsán keletkezett építési hulladékok mennyiségét *(hulladék-nyilvántartó lapon, EWC kódszámmal feltüntetve)* és elhelyezésének körülményeit *(átvételi igazolások csatolásával)*.
- Amennyiben az építési és bontási hulladék mennyisége nem haladta meg az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló rendeletben meghatározott bármely mennyiségi küszöbértéket, úgy az erről szóló felelős műszaki vezetői nyilatkozatot a forgalomba helyezési eljáráshoz mellékelni kell.
- Az építés során a levegőterhelés elkerülése érdekében a terület rendszeres karbantartásáról gondoskodni kell. Száraz, meleg időben a terület felületeit, szállítási útvonalakat nedvesen kell tartani, a kiszóródott porszerű anyagok feltakarítását azonnal el kell végezni.

**2./ A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 36500/8162-1/2016. ált. számú** szakhatósági állásfoglalásában a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály (4400 Nyíregyháza, Hatzel tér 10. sz.) megkeresésére a Kisvárdá Város Önkormányzata (4600 Kisvárdá, Szent L. u. 7-11.) kérelmére indult, kisvárdá, Szüret utca szilárd burkolattal történő kiépítése építési engedélyezési eljárásában az útépitési engedély kiadásához hozzájárult az alábbi feltételekkel.

A kivitelezésnél és a végleges forgalomba helyezést megelőző munkálatoknál, ellenőrző



üzempróbáknál, stb. a felszín alatti vizek védelmében a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet előírásait maradéktalanul be kell tartani. A felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítása érdekében a létesítmények ellenőrző üzempróbáinál, üzembe helyezésénél úgy kell eljárni, hogy a felszín alatti víz, földtani közeg szennyezettsége a 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM rendelet mellékleteiben megállapított (B) szennyezettség! határértékeket ne haladja meg.

A csapadékvíz elvezető létesítmények megvalósítása vízjogi engedély köteles tevékenység.

*A forgalomba helyezési eljáráshoz hatóságom csak a vízjogi üzemeltetési engedély kiadását követően járulhat hozzá.*

Jelen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az az ügy érdemében hozott határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

**3./ Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Kisvárdai Katasztrófavédelmi Kirendeltség 36530/1547-1/2016.ált. számú** szakhatósági állásfoglalásában a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály (4400 Nyíregyháza, Hatzel tér 10. szám) megkeresése alapján, Kisvárdai Város Önkormányzata (Kisvárdai, Szent L. u. 7.-11.) kérelme alapján a Kisvárdai, Szüret utca szilárd burkolattal történő kiépítése útépítési engedélyének megadásához tűzvédelmi szempontból hozzájárult.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, az csak az eljáró hatóság határozata, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzése elleni fellebbezésben támadható meg.

**4./ A Kisvárdai Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály 15030-100/1622/2016.megk. számú** szakhatósági állásfoglalásában a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály Nyíregyháza (a továbbiakban:mint eljáró hatóság) szakhatósági megkeresésére, a Kisvárdai, Szüret utca szilárd burkolattal történő kiépítése ügyében, a Kisvárdai rendőrkapitányság (4600 Kisvárdai, Somogyi Rezső utca 5.-7.) részéről a szakhatósági hozzájárulást megadta.

A szakhatósági eljárás során eljárási költség nem merült fel, az eljárási költségek viseléséről az ügy érdemében eljáró hatóság dönt.

Állásfoglalása ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

**5./ Kisvárdai Város Jegyzője 2/5973-1/2016. számú** szakhatósági állásfoglalásában tájékoztatta hatóságomat, hogy a Kisvárdai Város Önkormányzata (Kisvárdai, Szent L. u. 7.-11.) kérelmére folyamatban lévő útépítési engedélyezési eljárásban a Mélygépterv Kft. (4400 Nyíregyháza, Szent István u. 3. II/10.) által készített 879/2016. számú terv alapján a Kisvárdai, Szüret u. építése engedélyezése ügyében szakhatósági állásfoglalását az alábbiak szerint adom meg.

Az útépítési engedély megadásához, mivel a tervezett közút a helyi önkormányzati rendeletben meghatározott természetvédelmi követelményeknek, valamint a településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatnak megfelelnek, hozzájárult.

Döntése ellen önálló fellebbezésnek nincs helye. Végzése csak az ügy érdemében hozott határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni fellebbezésben támadható meg.

**A szakhatóságok által előírt külön engedélyeket a kivitelezés, illetve a forgalomba helyezés előtt be kell szerezni.**

#### **IV. KÖZÚTKEZELŐI- ÉS KÖZMŰ-ÜZEMELTETŐI ELŐÍRÁSOK:**

A közlekedési létesítmények kivitelezése során be kell tartani az E.ON Zrt.2016/K/15713. számú üzemeltetői nyilatkozatában, a Magyar Telekom Nyrt. Gy-5730T-260-47/546/2016. számú közműkezelői nyilatkozatában, a TIGÁZ DSO. Kft. 2016 december 19-én kelt nyilatkozatában, a Nyírségvíz Zrt.Vízellátási Ágazat 2016. 12. 14-én kelt nyilatkozatában, a Nyírségvíz Zrt. Csatornázási Ágazat 2016. december 14-én kelt nyilatkozatában, a Naracom Informatikai Kft. 2016. 12. 19-én kelt közműegyeztetési jegyzőkönyvében foglaltakat.

A közlekedési létesítmények kiépítéséhez kikötés nélkül hozzájárult Kisvárdai Város Polgármestere 2/5973-2/2016. számú nyilatkozatában.

**Az út építése előtt – az ahhoz szükséges hozzájárulások, engedélyek beszerzését követően – a közműkezelők előírása alapján gondoskodni kell a közművek szükség szerinti kiváltásáról, védelembe helyezéséről, valamint az érintett közművek üzemeltetőitől a szakfelügyeletet meg kell kérni.**

**Az útépítés csak a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály által jóváhagyási záradékkal ellátott tervek és jogerős építési engedély birtokában kezdhető meg.**

**Az érintett közút- és közművek kezelői és üzemeltetői által adott kezelői hozzájárulásokban előírtakat a kiviteli terv készítésénél, illetve létesítmény megvalósításakor maradéktalanul be kell tartani.**

#### **V./ EGYÉB FELTÉTELEK**

Az útépítés Kisvárdai Város Önkormányzata tulajdonban lévő ingatlanon valósul meg.

#### **Egyéb előírások:**

**Az út kiépítése során az útosztálynak és a környezetnek megfelelő közvilágítás kiépítésről gondoskodni kell.**

**A 3982/1 és 3983/35 hrsz-ú ingatlanon tervezett útcsatlakozást 25 m hosszan sárrázó burkolattal ki kell építeni.**



A közúti űrszelvénybe eső elektromos- és telefon-légvezeték tartó oszlopokat, közkutakat, föld feletti tűzcsapokat, szerelvényeket űrszelvényen kívülre kell helyezni, a bokrokat, fákat el kell távolítani

A létesített közúti jelzésekről a külön jogszabályban meghatározott nyilvántartást az út kezelőjének kell vezetni.

Az építési engedély fakivágásra nem jogosít, amennyiben fakivágás szükséges azt külön engedélyezési eljárásban kell lefolytatni.

Az útkezelő által elfogadott és záradékolt végleges és építés alatti forgalmi rendet kell biztosítani, melynek mindig összhangban kell lenni az idevonatkozó műszaki előírásokkal, az alkalmazott forgalmi rend az útkezelő, illetve beruházó felelőssége.

A szakhatóságok által előírt külön engedélyeket a kivitelezés előtt be kell szerezni.

A tervezett megoldásoknak, illetve a felhasznált építési anyagoknak a vonatkozó szabványoknak és műszaki előírásoknak meg kell felelniük. A kiviteli terveket az érvényben lévő szabványok, műszaki utasítások és ágazati előírások betartásával kell elkészíteni.

Az engedélyezett közlekedési létesítmények töltésépítéséhez - a bevágások anyagán kívül - a szükséges földanyagot engedéllyel rendelkező, működő bányákból kell beszerezni.

Építető köteles az építés során igénybe vett utakat a biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban tartani és legalább az eredeti állapotnak megfelelően helyreállítani, az egyéb anyagi javakban okozott kárt megtéríteni.

A közlekedési létesítmények építése miatt, műszaki okokból szükségessé váló kapubejárók, kerítések áthelyezéséről, ingatlanon belüli korrekciókról, növényzet és burkolat helyreállításokról az út építésével egyidejűleg építető köteles gondoskodni.

Az engedély tárgyát képező közlekedési létesítmények megvalósítása kapcsán megközelíthetetlen, ingatlanok nem maradhatnak. Az építető köteles az önálló helyrajzi számmal rendelkező ingatlanok megközelítését a meglévő állapot figyelembe vételével legalább a korábbi megközelítési módnak megfelelő színvonalon biztosítani.

Az építéssel, átépítéssel, forgalmi rendváltozással érintett útszakaszokon a szomszédos ingatlanok megközelítési lehetősége korlátozásával kapcsolatosan felmerülő esetleges kártérítés költsége a Beruházót terheli.

Az építési engedély **idegen ingatlan birtokba vételére nem jogosít**, az építéssel összefüggésben támasztható **polgári jogi igényt nem dönti el**, és egyéb – jogszabályban előírt – engedély megszerzésének kötelezettsége alól nem mentesít.

Ezen építési engedély alapján **megépült közlekedési létesítmények hatósági engedéllyel adhatók át a közúti forgalom részére.**



A kivitelezés során a jóváhagyott engedélyes tervtől és ezen engedélyben foglaltaktól eltérni csak a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály engedélyével lehet.

Az engedélyezett közlekedési létesítmények építése miatt esetlegesen felmerülő kárigények rendezése Építtetőt terheli.

A kivitelezés során az útkezelő által jóváhagyott ideiglenes forgalomszabályozást kell alkalmazni, valamint a kötelezően alkalmazandó szabványokat, műszaki és munkavédelmi előírásokat be kell tartani. Az építés során az igénybe vett közutakat, kapubejárókat Építtető köteles a biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban tartani.

**Az út forgalomba helyezését a tervezett időpont előtt 30 nappal építtetőnek a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztálytól kell megkérni. Az engedélyezési eljárás lefolytatásához - legkésőbb a helyszíni szemlén - az építtető köteles átadni az elkészült út megvalósulási tervdokumentációját, a műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyvét az eljárásban részt vett szervek nyilatkozatával, az út pályaszerkezetére vonatkozó mérési jegyzőkönyvet, a felelős műszaki vezetői és műszaki ellenőri feladatokat ellátó személy jogosultságát igazoló iratot, az építtető és kivitelező nyilatkozatát, az építési engedélyezési eljárásban részt vett közművek- és útkezelő nyilatkozatát a forgalomba helyezéssel kapcsolatosan, valamint a forgalomba helyezési eljárási díj befizetését igazoló iratot.**

**Felhívom Építtető figyelmét, hogy a tervdokumentáció részét képező, az engedélyezési eljárásra meghívandók név- és címjegyzékének pontatlanságából, illetve elégtelenségéből adódó jogkövetkezmények építtetőt terhelik.**

**Jelen engedélyem a jogerőre emelkedéstől számított három évig érvényes. Nem szűnik meg az építési engedély érvényessége, ha az építést 3 éven belül megkezdték és az folyamatosan végzik.**

Az útügyi hatósági eljárás díját 191.600.- forintban, azaz százkilencvenegyezer-hatszáz forintban állapítom meg.

Döntésem ellen a közlést követő naptól számított 15 napon belül lehet fellebbezést előterjeszteni.

A fellebbezést az I. fokú közigazgatási határozatot hozó Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztályon (4400 Nyíregyháza, Hatzel tér 10. sz.) - de a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központjához címzetten - lehet előterjeszteni.

A fellebbezési eljárás díjköteles. Az első fokon eljáró közlekedési hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezés díja 95.800.- forint, azaz kilencvenötezer-nyolcszáz forint.

A másodfokú eljárásban a másodfokú szakhatósági eljárásért fizetendő igazgatási szolgáltatási díj befizetéséről szóló igazolást a fellebbezéshez csatolni kell.

A fellebbezésről a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központja dönt.

A jogorvoslati eljárás díját a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Közlekedési Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00289926-00000000 számú előirányzat-felhasználási keret számlájára befizetni.

A fellebbezés benyújtására és a fellebbezési díj megfizetésére elektronikus úton nincs lehetőség.

## INDOKOLÁS

Kisvárdai Város Önkormányzata (Kisvárdai, Szent L. u. 7.-11.) építési engedély iránti kérelmet nyújtott be Hatóságomhoz a **Kisvárdai, Szüret utca szilárd burkolattal történő kiépítése építési engedélyezése** tárgyában.

Kérelméhez csatolta a MÉLYGÉPTEK Kft. (4400 Nyíregyháza, Szent I. u. 3.) által 879/2016. törzsszámon készített tervdokumentációt, az út- és közműkezelők nyilatkozatait, valamint érintett (szomszédos) ingatlan tulajdonosok név- és címjegyzékét.

Építetők kérelme alapján az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgáltam, a vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekintettem és a következőket állapítottam meg:

Kulcsár Gusztáv tervező a közlekedési létesítmények tervezéséhez szükséges tervezési jogosultsággal (kamara száma: KÉ-15-0300) rendelkezik.

**Az eljárásban érintett szakhatóságok állásfoglalásait az alábbiakban indokolták meg:**

1./ Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 36500/8161-1/2016. ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütőügyi Osztály a 2016. december 19-én érkezett megkeresésében a Kisvárdai Város Önkormányzata (4600 Kisvárdai, Szent I. u. 7.-11.) kérelmére indult, kisvárdai, Szüret utca szilárd burkolattal történő kiépítése építési engedélyezési eljárásához szakhatósági állásfoglalást kért a katasztrófavédelmi Igazgatóságtól.

A kérelemmel kapcsolatosan a Katasztrófavédelmi Igazgatóság megállapította, hogy az eljárás a vízügyi és vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. sz. melléklet 4. pontja értelmében igazgatási szolgáltatási díjköteles, a díj mértéke 14.000,-Ft, amelyet Kisvárdai Város Önkormányzata megfizetett, egyéb eljárási költség nem keletkezett.

A Katasztrófavédelmi Igazgatóság a benyújtott tervdokumentáció és a rendelkezésre álló adatok alapján az alábbiakat állapította meg:



- A tervezett létesítmény közüzemi vízbázist nem érint.
- A tervező nyilatkozata szerint a tervezett útszakasz csapadékvizének egy részét zárt csapadékvíz csatornával vezetik el, melynek befogadója a 0+365 km szelvényben lévő csatorna, valamint a Nagy-mező dűlő utcában lévő DN 300 KG-PVC csatorna.
- A tevékenység – fenti előírás betartása esetén – megfelel a felszín alatti vizek minősége védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek.
- A létesítmény megvalósítása – fenti előírás betartása esetén – az ivóvízbázis védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek megfelel.
- A létesítmény megvalósítása nincs hatással a vizek lefolyására, a mederfenntartásra, az árvíz és a jég levonulására, így a vonatkozó követelményeknek megfelel.

A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 33/B. § (1) bekezdése alapján a Katasztrófavédelmi Igazgatóság szakhatósági állásfoglalását a megkeresés beérkezését követő naptól számított 21 napon belül köteles megadni.

A Katasztrófavédelmi Igazgatóság a szakhatósági állásfoglalását a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 8a) pontja, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47. § 9. pontja, valamint a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés 7. pontjában meghatározott hatáskörben, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 44. § (6) bekezdése szerinti tartalommal adta meg.

A Katasztrófavédelmi Igazgatóság illetékességét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 2. számú melléklet 7. pontja állapítja meg.

A fellebbezési jogról tájékoztatást a Ket. 44. § (9) bekezdésére tekintettel adtam.

A szakhatósági állásfoglalás igazgatási szolgáltatási díjáról a 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. sz. melléklet 4. pontja alapján rendelkeztem.

A Ket. 78. § (1) bekezdésére tekintettel kérem, az érdemi határozatot a Katasztrófavédelmi Igazgatóság részére megküldeni szíveskedjen.”

2./ A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály 210-4/2016. számú szakkérdésben adott állásfoglalásnak indoklása:

**„A Kormányhivatal a szakkérdések vizsgálata kapcsán, a véleményezésre benyújtott engedélyes tervdokumentáció, valamint a rendelkezésre álló adatok alapján alábbiakat állapította meg:**

Hulladékgazdálkodás:

- A tervezett létesítmények kivitelezése során építési és bontási hulladék keletkezik. A Kormányhivatal a hulladékkal kapcsolatos előírásait az építési és bontási hulladék kezelésének



részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet 3.§ és 10.§-a alapján tette.

A Kormányhivatal a rendelkezésére álló adatok alapján megállapította, hogy a tervezett létesítmény nem sért környezetvédelmi és természetvédelmi érdekeket, ezért az építési engedély kiadásához a fenti feltételek betartása mellett hozzájárul.

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 2/A. § (1a) bekezdése alapján a felszíni és a felszín alatti vizek védelme vonatkozásában a Kormányhivatal megkereste véleményadás céljából a *Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot*, mint vízvédelmi hatóságot. Az igazgatóság a **36500/8162-3/2016.ált.** számú (5691-3/2016. saját számú) levelében megállapította, hogy a **Kisvárdai, Szüret utca szilárd burkolattal történő kiépítése** szakszerű kivitelezés és körültekintő üzemelés mellett **nem jelent veszélyt a felszíni és felszín alatti vizekre.**

A Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 3.2 táblázat 5. pontjában szereplő szakkérdéseket a Kormányhivatal megvizsgálta és megállapította, hogy **a tervezett létesítmény a rendelkező részben tett előírások betartása esetén nem sért környezetvédelmi és természetvédelmi érdekeket.**

A Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 3.2 táblázat 5. pontja szerinti szakkérdéseket a környezetvédelmi hatáskörben eljáró Kormányhivatal vizsgálja. A Kormányhivatal, mint környezetvédelmi hatóság a jogszabályban meghatározott szakkérdések vizsgálata során jelen állásfoglalást adta ki.

A kérelemmel kapcsolatosan a Kormányhivatal megállapította, hogy az eljárás a környezetvédelmi és természetvédelmi szakkérdés vizsgálatával kapcsolatos egyéb eljárási költségekről és szakértői díjakról szóló 78/2015.(III.31.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 10. pontja alapján egyéb eljárási díj köteles. Az egyéb eljárási díj mértéke összesen 133.000,- Ft, melyet az ügyfél megfizetett.

Kérem az érdemi határozatot a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály részére megküldeni szíveskedjen."

3./ Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Kisvárdai Katasztrófavédelmi Kirendeltség 36530/1547-1/2016.ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

Kisvárdai Város Önkormányzata (Kisvárdai, Szent L. u. 7.-11.) kérelme alapján a Kisvárdai, Szüret utca szilárd burkolattal történő kiépítése útépítési engedélyének ügyében a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály (4400 Nyíregyháza, Hatzel tér 10. szám) mint engedélyező hatóság 2016. december 20-án megkereste a Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Kisvárdai Katasztrófavédelmi Kirendeltségét, mint első fokú tűzvédelmi szakhatóságot szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából.

A megküldött tervdokumentáció alapján, a Kisvárdai, Szüret utca szilárd burkolattal történő kiépítése útépítési engedélyének megadásához hozzájárultam.

Szakhatósági állásfoglalásom a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 44. § (1) bekezdésén alapul.

Hatáskörömet a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 8/A. § (2) bekezdése, a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről, a tűzvédelmi bírságról és a tűzvédelemmel foglalkozók kötelező élet- és balesetbiztosításáról szóló 259/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, illetékességemet a katasztrófavédelmi kirendeltségek illetékességi



területéről szóló 43/2011. (XI. 30.) BM rendelet 1. §-a, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

Az önálló fellebbezés lehetőségét a Ket. 44. § (9) bekezdése alapján zártam ki.”

4./ A Kisvárdai Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály 15030-100/1622/2016.megk. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„Kisvárdai Város Önkormányzata (4600 Kisvárdai, Szent L. u. 7.-11.) sz. továbbiakban: építető) kérelmére a Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei Kormányhivatal Műszaki engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztályon eljárás indult a Kisvárdai, Szüret utca szilárd burkolattal történő kiépítése tárgyában.

Az eljáró hatóság szakhatósági állásfoglalás érdekében kereste meg hatóságomat, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályiról szóló 2004. évi CXKL. törvény (továbbiakban: Ket.) 44. § (1) bekezdése alapján.

A szakhatósági hozzájárulás indoklása:

A szakhatósági állásfoglalásom kiadásakor azt vizsgáltam, hogy a Kisvárdai, Szüret utca szilárd burkolattal történő kiépítése közlekedésbiztonsági szempontból, illetőleg a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően valósul-e meg.

A Mélygépterv kft. által becsatolt Tsz: 879/2016. számú tervdokumentációkat áttanulmányozva megállapítottam, hogy a Kisvárdai, Szüret utca szilárd burkolattal történő kiépítése építési terve a vonatkozó előírásoknak megfelel, annak létesítéséhez hozzájárulunk, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Tájékoztatam az ügyfelet, hogy a közigazgatási eljárás az eljáró hatóságtól érkezett szakhatósági megkeresésre hivatalból 2016. december 20-án indult. A szakhatósági eljárásra irányadó ügyintézési határidő-ha törvény, vagy kormányrendelet másként nem rendelkezik- 15 nap. Így jelen ügyben az ügyintézési határidő utolsó napja 2017. január 05. A szakhatósági állásfoglalás kiadására törvényes határidőn belül került sor, így a Ket. 33/A § alkalmazásának nincs helye. Az önálló jogorvoslatot a Ket. 44. § (9) bekezdése alapján zártam ki, s e jogszabályi helyre hivatkozással adtam tájékoztatást a jogorvoslat lehetőségéről.

**Alkalmazott jogszabályok:**

- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban Kkt.) 29. § -31. §-a,
- a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Kormányrendelet 8/A. §-a, 3. mellékletének 3.1. táblázatának, 2.3 pontja alapján, figyelemmel a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 5. § 1. bekezdésére,,
- a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXKL. törvény 44. §, és 45. §-a, továbbá a 20. § (1) bekezdése-figyelemmel a 21. § (1) bekezdés c) pontjára



- az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet,
- a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet vonatkozó rendelkezései,
- a Rendőrség szerveiről és a Rendőrség szerveinek feladat-és hatásköréről szóló 329/2007. (XII.13.) Korm. rendelet 11. § (2) bekezdés e) pontja,
- a Rendőrség szervei illetékességi területének megállapításáról szóló 67/2007. (XII.28.) IRM rendelet 1. §-a."

5./ Kisvárdai Város Jegyzője 2/5973-1/2016. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„Kisvárdai Város Önkormányzata (Kisvárdai, Szent I. u. 7.-11.) kérelmére folyamatban lévő útépitési engedélyezési eljárásban a Mélygépterv Kft. (4400 Nyíregyháza, Szent István u. 3. II/10.) által készített 879/2016. számú terv alapján a Kisvárdai, Szüret u. építése engedélyezése ügyében szakhatósági állásfoglalás megadása szükséges azokban az kérdésekben, hogy a tervezett közút a helyi önkormányzati rendeletben meghatározott természetvédelmi követelményeknek, valamint a településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatnak megfelel-e.

Az útépitési terv felülvizsgálata során megállapítottam, hogy a végzésem rendelkező részében megjelölt tervezett út megfelel Kisvárdai város környezetvédelméről szóló 21/2004. (VII.21.) önkormányzati rendeletében meghatározott természetvédelmi követelményeknek, valamint Kisvárdai város érvényben lévő településrendezési tervében előírtaknak, a szabályozási tervet és a helyi építési szabályzatot Kisvárdai Város Önkormányzati Képviselő-testülete 27/2011. (XI.30.) önkormányzati rendelete hagyta jóvá.

Az eljárási cselekmény kapcsán eljárási költség nem merült fel.

Az önálló jogorvoslatot a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló módosított 2004. évi CXL törvény (továbbiakban: Ket.) 44. § (9) bekezdése alapján zártam ki, s e jogszabályi helyre hivatkozással adtam tájékoztatást a jogorvoslat lehetőségéről .  
A szakhatósági állásfoglalást a Ket. 44. §-a alapján adtam ki.

Hatáskörömet és illetékességemet a Nemzeti Közlekedési hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 3. sz. melléklet 3.1. táblázat 8. és 9. pontja biztosítja és a Ket. 21. §-a állapítja meg.

**A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály előírásainak indoklása:**

A közvilágítás kiépítését az ÚT 2-1.201:2008. sz. Közutak tervezése műszaki előírás 1.13.3. pontja alapján írtam elő.

Az úrszelvény szabadon tartását az ÚT 2-1.201:2008. sz. Közutak tervezése műszaki előírásban foglaltak alapján írtam elő, miszerint a közúti forgalom számára szabadon hagyandó téren (úrszelvényen) belül forgalmat akadályozó természetes, vagy mesterséges tárgy (akadály) nem lehet,



A közúti jelzések nyilvántartásának vezetését a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (3) bekezdésében foglaltak alapján írtam elő.

A fakivágásra vonatkozó előírást a 346/2008. (XII.30.) Korm. rendelet 6.§-a alapján írtam elő.

Az építés alatti és a végleges forgalmi rendet a KRESZ, a 20/1984. (XII.21.) KM rendelet és az ÚT. 2-1.119:1998. sz. műszaki előírásai határozzák meg.

Az 1988 évi I. törvény 34. § (2) bekezdése értelmében a forgalmi rend kialakítása az útkezelő hatáskörébe tartozik.

A tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a rendelkező részben előírtakkal a vonatkozó útügyi műszaki követelményeket és a 20/1984. (XII.21) KM rendelet kötelező érvényű előírásait kielégíti.

Az útügyi hatósági eljárás díját a 26/1997. (XII.12.) KHVM rendelet alapján állapítottam meg 191.600.- Ft összegben, melyet Építető Hatóságom számlájára 2016. 12. 16-án átutalt, egyéb eljárási költség nem merült fel.

**Figyelemmel arra, hogy az engedély kiadásáig eltelt időszak alatt az engedélyezési eljárást akadályozó tényező nem merült fel, a kérelem teljesíthetőségének jogszabályi feltételei fennállnak, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.**

**Az ügyintézési határidő leteltének napja 2017. február 15. A határozat meghozatalára az ügyintézési határidőn belül került sor.**

A fellebbezési eljárás a 26/1997. (XII.12.) KHVM rendelet 2. § (1) bekezdése szerint díjköteles. A fellebbezési díj összege az eljárási díj 50 %-a, azaz 95.800.- forint, melynek befizetése történhet átutalással, vagy számlára történő befizetéssel. A fellebbezéshez csatolni kell az átutalás megtörténtéről szóló irat másolatát, vagy a feladóvevény másolatát.

A fellebbezés lehetőségét a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL törvény (továbbiakban: Ket.) 98. § (1) bekezdése, illetőleg a 99. § (1) bekezdése alapján biztosítottam.

Döntésemet a Ket. 29. § (1) bekezdése, 71. § (1) bekezdése, valamint a 102. § (1) bekezdése és a 104. § (1) bekezdése, továbbá az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló többször módosított 20/1984. (XII.21.) KM rendelet alapján eljárva hoztam meg.

Hatóságom hatáskörét a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (7) bekezdése és a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdés c) pontja, valamint az (1a) és (5a) bekezdése, illetékességét a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 66/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése állapítja meg.

**Nyíregyháza, 2016. december 22.**

**Tisztelettel:**

**Kozma Péter**  
kormány megbízott  
névében és megbízásából

.....  
dr. Szemánné Nagylucskay Ágnes s.k.  
üzleti szakügyintéző